

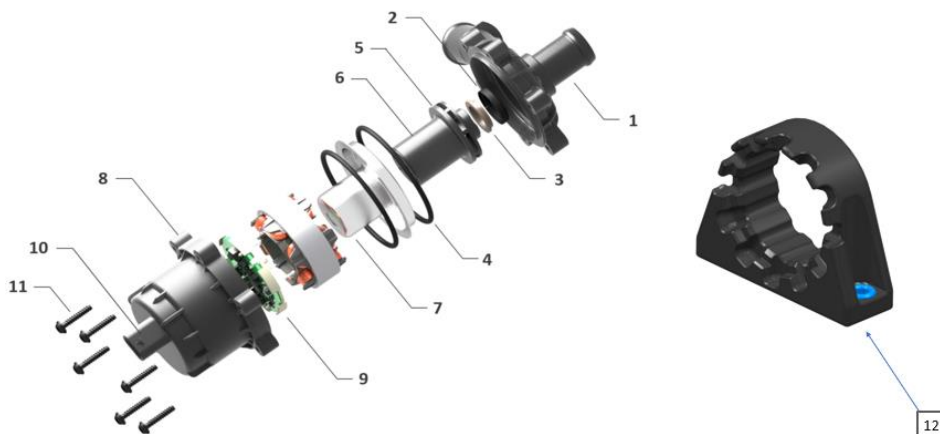
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F223-22I	8413.30.90	Bomba de água elétrica refrigerante, centrífuga, sem escovas, com unidade de controle eletrônica integrada em compartimento selado; controlada por sinal PWM (modulação por largura de pulso) ou protocolo de comunicação LIN; de vazão variável entre 200 litros/hora e 1600 litros/hora e potência hidráulica máxima de 14W; acompanha coxim de borracha externo para controle de vibração; aplicada no gerenciamento térmico em veículos automotivos de passeio e comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Função primária:** Ao receber um comando via central eletrônica veículo, a unidade de controle eletrônico processa esse comando e aciona a bomba na rotação desejada. É instalada no sistema de refrigeração veicular e sua função é bombear fluido refrigerante através dos componentes que demandam resfriamento através de água, mantendo a temperatura adequada destes componentes para seu correto funcionamento e durabilidade. Pode ser utilizada, por exemplo, para resfriamento de fluido que passam em trocadores de calor, de mancal de turbina, bateria, entre outros.
- Dimensão máxima:** 150 mm x 150 mm x 100 mm.
- Composição:**
 1. Carcaça frontal- PPS - (GF+MD) 65 (Plástico)
 2. Anel: EPDM-70 (Borracha)
 3. Rolamento – Óxido de alumínio (Al₂O₃)
 4. Anel de vedação: EPDM-70 EP7010 (Borracha)
 5. Palhetas: PPS CF30 (Plástico)
 6. Magnético: PPS Z (Plástico)
 8. Carcaça - PPS GF40 (Plástico)
 9. PCBA : FR4 (Resina epóxi com fibra de vidro)
 10. Parafusos: Aço
 11. Parafusos: Aço
 12. Coxim: EPDM (borracha)



CARACTERÍSTICAS	
Peso aproximado	320g
Dimensões máxima	116,6mm x 117,1mm x 78,5mm
Vazão	200l/h a 1600l/h
Comunicação	LIN ou PWM
Temperatura de trabalho (refrigerante)	-40°C a 120°C
Potência elétrica máxima	40W
Potência hidráulica	2,5 a 14,5W
Faixa de tensão	8V a 16V

2. Aplicação do item importado:

- Veículos de passeio e comerciais leves

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

